ประกาศสถานีพัฒนาที่ดินพะเยา

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก(๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถานีพัฒนาที่ดินพะเยา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก	จำนวน	๑	คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สถานีพัฒนาที่ดินพะเยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๗.บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา ในระหว่างวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ http://ro๗.ldd.go.th/py๐๐๑ หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๔๔๑๑๐๙๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายศรีศักดิ์ ธานี)

ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินพะเยา

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

.....

๑.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ขนาด ๑ ตัน ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแคบ มีประตูเปิด-ปิด จากภายนอก ๔ ประตูเป็นเบาะหนังและหนังสังเคราะห์ จากบริษัทผู้ผลิต

๑.๑.๒ เบาะที่นั่งมี ๒ ตอน มีจำนวนที่นั่งภายในห้องโดยสารขนาด ๔ ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ทุกที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเอนได้และมีหมอนรองศรีษะ

๑.๑.๓ มีกระจกหน้าต่างรอบด้านและกระจกมองข้างรถทั้งซ้ายและข้างขวา

๑.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๑.๕ กระบะด้านหลังปูพื้นด้วยลายเนอร์พร้อมหลังคา

๑.๑.๖ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐ % ส่วนกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงเต็มทั้งบาน

๑.๑.๗ กุญแจล๊อกเบรกครัช

๑.๑.๘ มีประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑

๑.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ให้กำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล หรือดีกว่า

๑.๒.๓ ระบบขับเคลื่อนแบบเกียร์ธรรมดา เกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยวแบบแอนด์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์หรือดีกว่า

๑.๒.๕ ระบบเบรก

- ด้านหน้าแบบดิสก์เบรก และมีครีบระบายความร้อน
- ด้านหลังแบบดรัมเบรก หรือดีกว่า

๑.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ด้านหลังแบบแหนบซ้อนและโช้คอัพทรงกระบอก (แก๊ส,น้ำมัน)

๑.๒.๗ ล้อ-ยาง ล้ออัลลอย ยางขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗– ๑๘ นิ้วจากบริษัทผู้ผลิต

๑.๒.๘ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์ซ่อมบริการอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน และได้รับการแต่งตั้ง จากบริษัทผู้ผลิตอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๑.๒.๙ ต้องเป็นรถรุ่นปัจจุบัน ไม่เป็นรถค้างสต๊อก